

# Bautagebuch „Löschgruppenfahrzeug 20“

## Dezember 2017

Es bildete sich eine Arbeitsgruppe von 7 Leuten, die nun die Aufgabe haben, ein durchdachtes Konzept für ein Löschgruppenfahrzeug 20 als Ersatz für das Tanklöschfahrzeug 16/25 zu erstellen!  
Das Fahrzeug soll bis Ende 2019 das im Jahre 1999 gebaute Tanklöschfahrzeug ersetzen.



---

## 1. Quartal 2018

Die Gruppe traf sich zu vielen Sitzungen, um das Fahrzeug weiter zu entwerfen!

Dazu gibt es verschiedene Punkte die beachtet werden müssen.  
Im Groben sind das 3 sogenannte **Los**.

**Los 1:** Fahrgestell

**Los 2:** Aufbau

**Los 3:** Beladung

Diese drei Lose müssen nach und nach ausgearbeitet werden und nach den Vorstellungen unserer Wehr wird das Fahrzeug mit den entsprechenden Anforderungen nun entworfen.

---

## Mai 2018

Unsere Gruppe besuchte die RettMobil in Fulda um weitere Ideen während der Planung mit einbringen zu können. Weiterhin konnten einige Fragen und Anregungen mit verschiedenen Herstellern von Feuerwehrfahrzeugen geklärt werden.

Wir konnten viele interessante Dinge sehen und nun mit in unseren Neubau einfließen lassen!



## August 2018

Unsere Gruppe hat es geschafft, alle Anforderungen in einer formlosen Beschreibung niederzuschreiben.

Neben Fahrgestellanforderungen, Aufbaumöglichkeiten sowie Beladungsgegenstände wurden alle Punkte abgearbeitet und schriftlich festgehalten.

Nun geht das Schreiben an die Stadt Flensburg, wo eine schriftlich korrekte und den rechtlichen Vorgaben entsprechende Ausschreibung erstellt wird.

Danach kann das Fahrzeug in die Europaweite Ausschreibung gehen!

Wir sind gespannt!

---

## Oktober 2018

Die Ausschreibung brachte einige Anbieter, die es nun zu vergleichen gilt.

Welches Fahrgestell? Welcher Aufbau? Welche Ausrüstung?

All das kommt nach und nach.

---

## Januar 2019

Es ist entschieden. Nach dem Sichten der Angebote und vielen Gesprächen im Arbeitskreis konnte nun endlich das Fahrzeug bestellt werden.

Es handelt sich um einen **Mercedes Benz Atego** Fahrgestell, natürlich nach neuester EURO6 Norm.

Firma **Ziegler Group** wird den Aufbau herstellen.

### **Eckdaten:**

- Ziegler ZCAB
- Voll LED Blaulichtanlage
- Pressluftanlage
- Bullhorn
- LED Arbeitslicht
- 4 PA Geräte im Mannschaftsraum
- 3000l Wassertank
- Automatische Schaumzumischanlage mit integriertem Schaummitteltank
- viele neue Beladungsgegenstände

...und noch vieles mehr!!

Wir hoffen, dass das Fahrzeug Anfang des Jahres 2020 bei uns in den Dienst gehen kann. Hier ein paar Bilder, die unserem Fahrzeug ähnlich sehen.

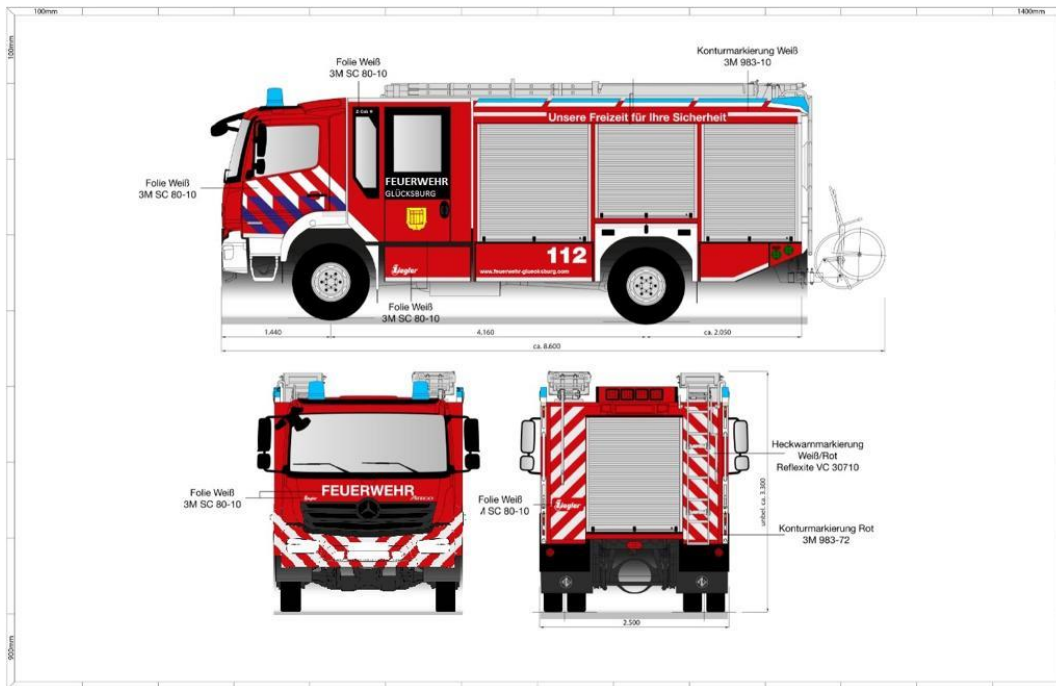
(Vorführung durch Firma Ziegler Group an unserem GH in 2018)



## November 2019

So wird das neue LF20 aussehen!

Der Entwurf der Beklebung für das Fahrzeug. Natürlich wird auch hier das neue Glücksburger Design angewendet.



## Juni 2020

Lange war es still um unser neues Fahrzeug. Neben der Auslieferungsverschiebung von April 2020 in das 4. Quartal 2020, kam anschließend Corona dazwischen. Aber nun haben wir erfahren, dass voraussichtlich in KW27 mit dem Aufbau begonnen wird!

Das Fahrgestell, ein Mercedes Benz 1630 EURO6 steht bereit!





## August 2020

Zwei Kameraden konnten am 20.08.2020 unser neues Fahrzeug live besichtigen. Es ging um die sogenannte Rohbauabnahme.

Dabei gilt es zu schauen, ob der Hersteller allen Anforderungen gerecht wird.

Gibt es Mängel?

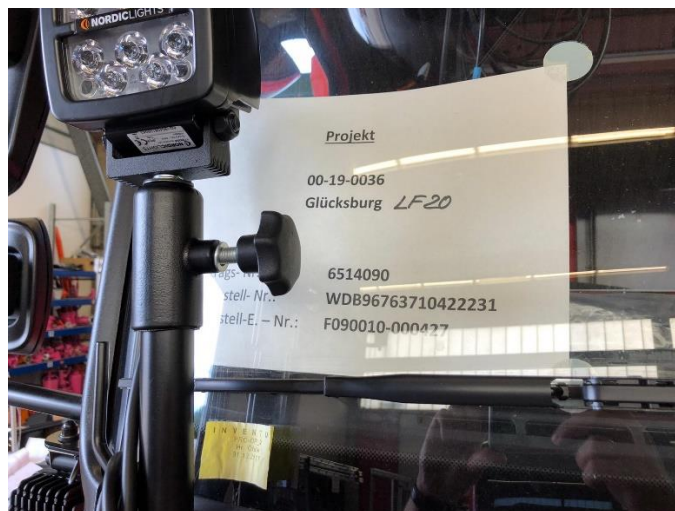
Was kann doch nicht so umgesetzt werden wie geplant?

Wo gibt es Fragen?

Was fehlt?

Alle Punkte wurden besprochen und werden im weiteren Bau mit einfließen. Der Baufortschritt ist enorm weit, Fahrzeug und Aufbau sind bereits verbunden.

Liefertermin ist Ende Oktober!



## September 2020

Die Spannung steigt. Am 22. Oktober fahren wir nach Giengen, um unser neues Fahrzeug abzunehmen. Im Anschluss gibt es eine ausführliche Herstellereinweisung in Fahrzeug und Gerät.

Am 24. Oktober werden wir dann in den Nachmittagsstunden unser neues Fahrzeug am Gerätehaus begrüßen können!



## Oktober 2020

Nun sind es nur noch wenige Tage, bis die Fahrt ins Zieglerwerk ansteht. Die Kennzeichen liegen einsatzklar bereit.



## Oktober 2020

Das neue LF20 konnte erfolgreich nach über 800km in Glücksburg begrüßt werden. Der Mercedes Benz Atego 1630 wurde in Giengen, Werk Ziegler, abgeholt. Nun gibt es noch einiges zu erledigen. Es müssen einige Ausrüstungsgegenstände zusammengestellt und einiges vom alten Fahrzeug auf das neue verlastet werden. Im Anschluss geht es an die Schulungen aller Kameraden/innen in Fahrzeug und Gerät.





## November 2020

Das neue Fahrzeug bekam in den letzten Tagen die restliche fehlende Beklebung. Zusätzlich wurde nun die ausstehende Beladung vom alten Fahrzeug auf dem neuen LF20 verlastet.

Nun werden Maschinisten sowie Mannschaft auf das Fahrzeug eingewiesen, damit es zeitnah für den Einsatzdienst zur Verfügung steht!



## Ende November 2020

Das Fahrzeug fuhr nun die ersten Einsätze für die Sicherheit unserer Stadt!



Ende des Bautagebuches!

